

EASA Multi Engine Piston (MEP) Class Rating

Ο σκοπός του μαθήματος

Να παρέχει στον εκπαιδευόμενο θεωρητική γνώση της λειτουργίας ΜΡΕ αεροσκάφους και να διδάξει τις δεξιότητες που είναι απαραίτητες για την ασφαλή λειτουργία των εν λόγω αεροσκαφών, προκειμένου να περάσει το Τεστ Δεξιοτήτων.

Προ-απαιτήσεις εισόδου

Ελάχιστο όριο ηλικίας

Η ελάχιστη ηλικία για να ξεκινήσει η εκπαίδευση είναι 17 ετών.

Εκπαιδευτικές ανάγκες

Καμία.

Ιατρικές απαιτήσεις

Οι εκπαιδευόμενοι πρέπει να έχει στην κατοχή τους μια έγκυρη ιατρική γνωμάτευση σύμφωνα με το part-MED.

Γενικές απαιτήσεις

Ο αιτών πρέπει να κατέχει τα ακόλουθα:

- i. Μια έγκυρη PPL άδεια και
- II. Τουλάχιστον 70 ώρες ως πιλότος -κυβερνήτης σε αεροπλάνα

Γλωσσικές απαιτήσεις

Ένας φοιτητής πρέπει να παρουσιάσει αποδεικτικά στοιχεία της αγγλικής γλώσσας ισοδύναμο επάρκειας για τουλάχιστον ICAO Επίπεδο 4.

Πτητική εκπαίδευση

Η πτητική εκπαίδευση περιλαμβάνει συνολικά:

- > 6 ώρες πτητικής εκπαίδευσης του αεροσκάφους, το οποίο περιλαμβάνει 2 ώρες και 30 λεπτά σε διπλό χειρισμό υπό κανονικές συνθήκες, και 3 ώρες και 30 λεπτά σε διπλό χειρισμό σε διαδικασίες βλάβης του κινητήρα και ασύμμετρες τεχνικές πτήσης
- > 1 ώρα Skill Test (LST)

Η θεωρητική κατάρτιση

Η εκπαίδευσης εδάφους επιτρέπει στον εκπαιδευόμενο να αποκτήσει μια πλήρη κατανόηση της λειτουργίας συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας του και διαδικασιών έκτακτης ανάγκης, λειτουργία όλων των συστημάτων του αεροσκάφους. Η εκπαίδευση περιλαμβάνει συστήματα αναγκαία για τη λειτουργία του αεροσκάφους. Σύμφωνα με FCL725.A, το θεωρητικό

μάθημα αποτελείται από 7 ώρες TKI σε MEP. Η TKI εκπαίδευση αποτελείται από τα ακόλουθα:

i. Δύο 3 ώρες διαλέξεις και

II. Μια μίας ώρας διάλεξη

Μια πιο λεπτομερής περιγραφή του περιεχομένου της θεωρητικής κατάρτισης γνώσεις περιγράφονται στην ενότητα TKI αυτού του τμήματος.

Θεωρητικές γνώσεις θα πρέπει να ελέγχονται από την πρακτική εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτητικής εκπαίδευσης και λεκτική αμφισβήτηση από τον εκπαιδευτή σχετικά με τις διαδικασίες και τους κανόνες που είναι σχετικοί με τη λειτουργία ενός MEP .

Εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων:

Οι εκπαιδευόμενοι για MEP κατηγορίας θα εξεταστούν σε μια πολλαπλής επιλογής γραπτή εξέταση για την ολοκλήρωση του μαθήματος. Ο βαθμός επιτυχίας στις εξετάσεις είναι 75%. Οι υποψήφιοι οι οποίοι απαλλάσσονται της πτητικής εκπαίδευσης εξακολουθούν να απαιτούνται για να περάσει τη θεωρητική εξέταση για να προσθέσετε μία MEP ικανότητα κατηγορίας σε άδεια του EASA. Όταν το TKI ολοκληρωθεί ο εκπαιδευτής θα συστήσει τον εκπαιδευόμενο να καθίσει το χαρτί ΤΚΕ.

Η κλίμακα του χρόνου σε εβδομάδες

Το μάθημα MEP ικανότητας κατηγορίας θα διεξαχθεί είτε πλήρους απασχόλησης ή μερικής απασχόλησης ανάλογα με τις υποψήφιες απαιτήσεις. Πλήρες ωράριο μαθημάτων θα λειτουργεί 5 ημέρες την εβδομάδα εννιά η ώρα - 17:30 ή αργότερα, εάν απαιτείται. Η πορεία αναμένεται να διαρκέσει τουλάχιστον 3,5 ημέρες (συμπεριλαμβανομένης της LST), αλλά εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες. Φυσικά μερικής απασχόλησης αναμένεται να διαρκέσει τουλάχιστον 6 εργάσιμες ημέρες και κατ'ανώτατο όριο του 8 εργάσιμες ημέρες.

Μπορείτε να ολοκληρώσετε τη **SEP-CR(A)** εκπαίδευση σε αεροσκάφος Cessna 310.