

EASA Multi motor cu piston (deputat) pentru calificarea de clasă

Scopul cursului

Pentru a oferi stagiariusului o cunoaștere teoretică bună de funcționare avioane multi motor cu piston și pentru a preda aptitudinile necesare pentru funcționarea în condiții de siguranță și competent de astfel de aeronave pentru a trece testul de licență de îndemânare.

Cerințe Pre-intrare

Vârsta minimă

Vârsta minimă pentru a începe pregătirea este de 17 de ani.

Cerințe Educaționale

Nu există.

Cerințe medicale

Stagiarii trebuie să fie în posesia unei medical valabil EASA, eliberat în conformitate cu partea MED.

Cerințe generale

Un solicitant al unei clasa deputat Rating-ul trebuie să dețină următoarele:

- i. Un PPL valabil (A); și
- ii. Cel puțin 70 de ore ca pilot comandant pe avioane

Cerințe lingvistice

Un student trebuie să demonstreze dovezi de competență în limba engleză echivalent cu cel puțin ICAO nivelul 4.

Pregătirea practică

Formarea de zbor deputat pentru calificarea de clasă conține un total de:

6 ore de antrenament de zbor într-o clasă deputat de aeronave care include 2 ore și 30 de minute de pregătire practică pe dublă în condiții normale, și 3 ore și 30 de minute de pregătire practică pe dublă în procedurile de cedare a motorului și tehnici de zbor asimetrice—
o oră de— încercare licență de îndemânare (LST) într-o clasă deputat de aeronave

De formare de cunoștințe teoretice

Sol-formare permite stagiului de a obține o înțelegere aprofundată a funcționării, inclusiv în funcție de operațiunea anormală și de urgență a tuturor sistemelor de aeronave. Instruirea include sisteme esențiale pentru funcționarea aeronavei. În conformitate cu FCL725.A, cursul teoretic este format din 7 ore de TKI din avioane multiple ale motorului. Cursul TKI constă în următoarele:

- i. Două 3 prelegeri ore; și
- ii. Un singur curs 1 oră

O descriere mai detaliată a conținutului formării teoretice cunoștințele sunt descrise în secțiunea TKI a acestei părți.

Cunoștințe teoretice vor fi verificate prin aplicarea în practică în timpul formării de zbor și semnul întrebării verbal de instructor cu privire la procedurile și normele pertinente pentru operarea unui deputat clasă de aeronave.

Examenul teoretic:

Stagiarii pentru o clasă de rating deputat va sta o alegere scris multiplu examinare la finalizarea cursului. Nota de trecere de examinare este de 75%. Candidații care sunt scutiți de formare zbor sunt încă necesare pentru a trece examenul teoretic pentru a adăuga o clasă deputat Evaluare pentru un licență AESA. După ce toate TKI este complet instructorul va recomanda cursantul să stea hârtia TKE.

Scara de timp de la săptămâni

Cursul Euro-parlamentar calificarea de clasă vor fi efectuate fie full-time sau part-time pentru a se potrivi cu cerințele candidate. Cursuri Full-time vor funcționa 5 zile pe săptămână de la 9:00 la 17:30 sau mai târziu, dacă este necesar. Cursul este de așteptat să ia un minim de 3.5 zile (inclusiv LST), dar este supusă vreme. Curs Part-time sunt de așteptat să ia un minim de 6 zile lucrătoare și cel mult 8 zile lucrătoare.

Puteți finaliza SEP-CR (A) formarea pe avion Cessna 310.