

-EASA Private Pilot Licence (avionului)

Scopul cursului

Scopul cursului este de a instrui PPL pilot elev a acționa ca PIC sau copilot în regulile de zbor.

Cerințe Pre-intrare

Vârsta minimă

Vârsta minimă înainte de a merge solo este de 16 de ani. Un solicitant al unei PPL partea FCL (A) trebuie să fie de cel puțin 17 ani, dar unele dintre calificările necesare pentru acordarea licenței poate fi obținută mai devreme.

Cerințe Educaționale

Nu sunt necesare calificări academice oficiale, însă, studenții vor beneficia de o cu o înțelegere de bază a matematică și fizică.

Cerințe medicale

Înainte de a merge studenții solo trebuie să dețină un certificat medical valabil, eliberat în conformitate cu partea MED.

Notă: Part-MED prevede că solicitanții și titularii de PPL (A) trebuie să dețină un Class One sau clasa a doua certificat medical valabil.

Cerințe generale

HT va evalua toți participanții înainte de a începe de formare PPL (A) pentru a se asigura că acestea îndeplinesc toate cerințele partea FCL.

Cerințe lingvistice

Studentul trebuie să fie competent în utilizarea limbii engleze înainte de începerea antrenament. Următoarele examene lingvistice sunt acceptabile: ICAO ELPexam, maghiară sau alt examen de stat, examen limba engleză academic sau de afaceri, sau o licență de la o țară nativ de limba engleză. În cazul în care nu există nici o dovadă de cunoaștere a limbii engleze, Multifly Kft poate organiza un examen intern engleză pentru student propuse.

Un student trebuie să demonstreze dovezi de competență în limba engleză echivalent cu cel puțin ICAO nivelul 4, înainte de aplicarea pentru un examen practic.

Pregătirea practică (un singur motor)

EASA PPL (A) Cursul este compus de 45 de ore de instruire zbor, cuprinzând:

- 35 ore de instruire dublă.
- 10 oră timp de zbor supravegheat solo, inclusiv 5 ore de raid timp -flight solo cu cel puțin 1 zbor în raid de cel puțin 270 km (150nm), cu aterizări cu oprire completă pe 2 aerodromuri diferite de aerodromul de plecare.
- EASA PPL (A) test de îndemânare.
- Testul de îndemânare este în plus față de orele curs programei

## Teoretic

AMC1 FCL210; FCL.215 impune ca cursul teoretic pentru PPL (A) cuprinde cel puțin 100 de ore de pregătire teoretică asigurată de ATO. Aceasta ar trebui să includă (ca un amestec de instruire clasă și auto-study followed de consolidare clasă) anumite elemente de lucru în clasă formale, dar pot include, de asemenea, facilități, cum ar fi video interactiv, diapozitiv sau prezentare bandă, formare pe bază de calculator, precum și alte cursuri de învățământ la distanță mass-media .

Acesta acoperă următoarele subiecte:

- Cunoștințe generale privind aeronavele
- Principii de zbor
- Comunicarea
- Meteorologie
- Navigare
- Planificarea și executarea zborului
- Legea de aer și ATC Proceduri
- Proceduri operaționale
- Performanță umană

## Scara de timp

Un curs full-time de formare de zbor pentru o PPL (A) este de așteptat să ia cel puțin cinci săptămâni pentru a finaliza. Cu toate acestea, în cele mai multe cazuri, lungime curs va fi dictată de disponibilitate elevului.

Puteți finaliza PPL (A) de formare pe două tipuri diferite de avioane.

Cessna 152